

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	2259698411
Datum aktivace kuponu:	02. 06. 2026 14:29:19
Platnost do:	02. 07. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN W1N9M0JB6PN036499	✓ kontrolní číslice je v pořádku	
Tovární značka MERCEDES-BENZ	Model EQB	Typ karoserie kombi
Druh vozidla osobní	Palivo elektrína	Výkon 70 kW
Datum výroby 02/2023		

⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.





Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2023	02/2023	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 02/2023 Stáří vozidla: 3 roky 4 měsíce Barva vozidla: POLAR WHITE – STANDARD FINISH – kód 149U Vyrobeno pro trh: Německo Strana řízení: levostranné			
2024	06/2024	49 000 km	 Německo	Záznam tachometru
2025	04/2025	76 000 km	 Německo	Záznam tachometru
	09/2025	93 000 km	 Německo	Poškození
	12/2025	102 000 km	 Německo	Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

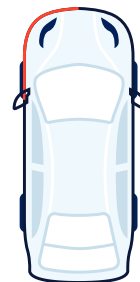
Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 1

Datum	09/2025
Země	Německo
Odhad nákladů na opravu	100 – 1 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Levá přední strana
Stav tachometru	93 000 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 02. 06. 2026
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

7. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 02. 06. 2026
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	02. 06. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE

IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Značka	Mercedes-Benz
Model	EQB 300 4MATIC
Datum výroby	24.02.2023
Karosérie	Special version
Kód barvy	149U
Barva	POLAR WHITE – STANDARD FINISH
Kód Čalounění	311A
Čalounění	FABRIC – BLACK / ANTHRACITE
Kód motoru	M005
Výkon(kW)	70
Palivo	ELECTRIC
Země	Spolková republika Německo
Iso název země	Německo
Pohon	4WD
Řazení	AUT
Kód řízení	LHD

Soupis výbavy vozidla

Ostatní	12 v socket in load compartment
Ostatní	Aktivní parkovací asistent
Ostatní	Anténa GPS
Ostatní	Asistent výstrahy při vystupování
Ostatní	AUTOMATIC TRANSMISSION
Ostatní	Automatická klimatizace (THERMATIC)
Ostatní	Automatická regulace rychlosti
Ostatní	Automatické dveře zadní stěny
Ostatní	Automatické zapínání dálkových světel (IHC)
Ostatní	Basic Driving Assistant Package
Ostatní	Basic scope
Ostatní	Bez typového označení na blatníku/z boku
Ostatní	Bezdotykové ovládání gesty vpředu
Ostatní	Centrální displej, velikost M
Ostatní	Connect 20 MID (NTG6)
Ostatní	Control code – hermes 2.1b – country collector
Ostatní	Control code for conversion to wltp with rde
Ostatní	Control code for sales
Ostatní	CONTROL CODE FOR SERVICE INTERVAL 25000 KM
Ostatní	Country collector for red certification for hu ece
Ostatní	Deaktivace zpětného hlášení zavření fanfárou
Ostatní	Dešťový senzor
Ostatní	Digital radio standard dab (digi. audio broadc.)
Ostatní	Dimming inside rearview mirror
Ostatní	Displej sdruženého přístroje S
Ostatní	Distronic plus transverse support (dtr+q)
Ostatní	Dvojitý držák nápojů
Ostatní	EB312 battery (M)
Ostatní	Elektricky sklopná vnější zrcátka vlevo a vpravo
Ostatní	Euro 6 technology coc document – with motor vehicle registration certificate, part 2
Ostatní	Exteriérový zvukový generátor pro hybridní vozidla a elektromobily
Ostatní	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY
Ostatní	Front electric motor 150 kw/3500 nm
Ostatní	Front lumbar support adjustment
Ostatní	Front visual display (head-up display)
Ostatní	GERMANY
Ostatní	HERMES – komunikační modul LTE
Ostatní	Hodnocení EURO-NCAP pro soubor zemí
Ostatní	Charging cable mode 3 (type 2, 3x16a, 11 kw) 5m
Ostatní	Chladicí prostředek alternativní

Ostatní	Jazyk sdruženého přístroje/HU – němčina
Ostatní	Kolenní airbag
Ostatní	Komunikační modul, provedení ECE
Ostatní	Konstrukční řada 243
Ostatní	Kontrola tlaku v pneumatikách (RDK)
Ostatní	Látka
Ostatní	LEFT-HAND DRIVE
Ostatní	Letní pneumatiky
Ostatní	Levá přední poloosa
Ostatní	Light-alloy wheel 5-spoke-design 18" "all-round"
Ostatní	Loketní opěrka v zadní části vozidla
Ostatní	Luggage nets to left and right driver seat backrests
Ostatní	MB-Mobilo with DSB and GGD
Ostatní	Mercedes-benz connect – ev functions
Ostatní	Mid+ variant with m-battery
Ostatní	Místo výroby vozidla Kecskemet
Ostatní	Mode 3 cable sleeve
Ostatní	Možnost proložení
Ostatní	Multi-phase ac charging function (10 kw-11 kw)
Ostatní	Multi-year free map updates
Ostatní	Namontovaná zimní kola
Ostatní	Navigace s mapovými údaji na pevném disku
Ostatní	Odchylka VIN od modelového roku
Ostatní	Ochrana chodců – aktivní kapota motoru
Ostatní	Operating instructions and service booklet-german
Ostatní	Paket komfortních sedadel
Ostatní	Paket MBUX
Ostatní	Paket nákladového prostoru/zavazadlového prostoru
Ostatní	Paket Urban/Progressive
Ostatní	PAKET ZRCÁTEK
Ostatní	Parkovací asistent s funkcí křížení (OSN R79)
Ostatní	Parkovací paket
Ostatní	Pevný střešní nosič s chromovaným designem
Ostatní	Podvozek Avantgarde/Standard
Ostatní	Pravá přední poloosa
Ostatní	Pre-installation for digital radio standard dab/dmb
Ostatní	Předpříprava pro dovybavení navigací
Ostatní	Přestavba ovládání asistenčních systémů na volantu
Ostatní	Příprava pro Live Traffic Information
Ostatní	Přizpůsobení rychlosti v závislosti na trase

Ostatní	Rear electric motor 70 kw/1750 nm
Ostatní	Rear seat belt status indicator
Ostatní	Reflexní vesta řidiče
Ostatní	Rozpoznávání dopravních značek
Ostatní	Rozšířené rozjíždění při provozu Stop-And-Go
Ostatní	Řídicí kód, prodej
Ostatní	Sada HU pro ECE/zbytek světa
Ostatní	Sada výbavy Entry
Ostatní	Sedadlo spolujezdce s rozpoznáním hmotnosti
Ostatní	Services for remote access and premium charging
Ostatní	Sklo s tmavým tónováním
Ostatní	Sluneční roleta s přídatnou funkcí
Ostatní	Speed/load index 104t xl
Ostatní	Spínač volby jízdního programu (AGILITY SELECT)
Ostatní	Sportovní volant – štípaná kůže hladká
Ostatní	Statické světlomety LED, pravostranný provoz
Ostatní	Světelná sada
Ostatní	System tísňového volání eCall
Ostatní	Tempomat s regulací odstupu Plus (DISTRONIC PLUS)
Ostatní	TEXTILIE – ČERNÁ BARVA / ANTRACIT
Ostatní	Tirefit
Ostatní	Tlačítka řazení na volantu/pádla řazení na volantu – lakovaná
Ostatní	Touchpad only
Ostatní	Trim elements – pixi slot imd plastic (2b82)
Ostatní	Unilak – bílá polar
Ostatní	Uzavřená přihrádka rolety
Ostatní	Varianta sedadla 2
Ostatní	Vehicle socket xev combo 2/type 2
Ostatní	Velikost kol 18" na všech nápravách, varianta 1
Ostatní	Velurové rohože
Ostatní	Víceprvková náprava
Ostatní	Vnitřní čalounění stropu látkové černé
Ostatní	Vnitřní osvětlení Ambiente
Ostatní	Vozidla s 4-MATIC/pohonem všech kol
Ostatní	Vyhřívání sedadla pro řidiče a spolujezdce
Ostatní	Winter wheel and tire assembly – light alloy 10-spoke design 18"
Ostatní	WIPPS země ZEU + COC
Ostatní	Yom x2/1
Ostatní	Yom x2/2
Ostatní	Zadní náprava

Ostatní	Značení i-size (nástupce ISOFIX)
Ostatní	Zpětná kamera
Ostatní	Zvláštní provedení
Ostatní	Žaluzie chladiče

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
EV/Hybrid / požár	08. 03. 2026	Více info
EV/Hybrid / požár	05. 04. 2025	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	POLAR WHITE – STANDARD FINISH – kód 149U

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	02. 06. 2026
-------------------------------------	--------------

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.

