

## Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	2559260601
Datum aktivace kuponu:	30. 03. 2026 14:49:34
Platnost do:	29. 04. 2026 23:59:59

## 1. Základní údaje o vozidle



VIN  
VXXKUKZKXZMW038638

Tovární značka  
OPEL

Palivo  
elektrína

Model  
MOKKA

Výkon  
100 kW

Druh vozidla  
osobní

Datum výroby  
31. 05. 2021

## 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.





## Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenaná celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



### 3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2021	05/2021	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 31. 05. 2021 Stáří vozidla: 4 roky 10 měsíců Barva vozidla: Lak černá perla nera – kód KTV Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici			
	12/2021	13 500 km	 Itálie	Záznam tachometru
2022	04/2022	25 000 km	 Itálie	Záznam tachometru
2023	07/2023	66 500 km	 Itálie	Záznam tachometru
2024	03/2024	91 500 km	 Itálie	Záznam tachometru
2025	10/2025	134 500 km	 Itálie	Záznam tachometru

### 4. Kontrola poškození

#### Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

**Upozornění:** V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

### 5. Kontrola odcizení

#### Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 30. 03. 2026
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

\* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

## 6. Kontrola taxi

### Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

## 7. Kontrola financování

### Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 30. 03. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	30. 03. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE

CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

## 8. Kontrola exekucí

Při nákupu ojetiny je třeba prověřit nejen vozidlo, ale i jeho majitele. Pokud byste koupili vozidlo od osoby v exekuci, s velkou pravděpodobností by vám bylo **zabaveno exekutorem**. V České republice se bohužel jedná o velmi častý podvod.

Kontrolou exekucí předchozích majitelů v **Centrální evidenci exekucí** lze riziko výrazně snížit. Prověřit lze jakoukoliv fyzickou i právnickou osobu.

Výpis exekucí získáte snadno online na webu [exekuce.cebia.cz](http://exekuce.cebia.cz).

## 9. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

### Identifikace vozidla

Značka	Opel
Druh vozidla	Osobní vozidlo

Název modelu	Mokka 21
Datum výroby	31.05.2021
Datum počátku záruky	22.07.2021
Kód barvy	KTV
Barva	Lak černá perla nera
Typ laku	TYP OBLOŽENÍ VNĚJŠÍ LAKOVANÁ METALÍZA
Čalounění	LÁTKA ETHNIC+MODENE P2QO
Barva čalounění	"FX"
Motor	ELEKTRICKÝ MOTOR 100KW 260N/M
Sériové číslo motoru	10 5TBV 0006870
Převodovka	AUTOM PŘEVODOVKA A VARIATEUR
Kód převodovky	REDUKCE
Řazení	AUT
Apv	16275 81 1 0275
Směrnice EU	e2*2007/46*0639*14
Úroveň výbavy	STŘEDNÍ NÍZKÁ PLUS
Kód karosérie	CROSS OVER 5 DVEŘÍ
Emblém	ELEKTRICKÝ
Emblém přídatný	E
Prodejní typ	1GQOSYGESFB0A012

## Soupis výbavy vozidla

AKUMULÁTOR	AKUMULÁTOR L2 640 60AH EF 640 EN
AKUSTICKÉ HOUKAČKY	STANDARDNÍ + ZESLABENÝ CHODEC
ALARM	BEZ ALARMU
ALTERNÁTOR	BEZ ALTERNÁTORU
ANTÉNA	ANTÉNA STŘECHA VZADU + DIGITÁLNÍ
ATMOSFÉRA	NORMÁLNÍ OVZDUŠÍ
BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ	SADA NA PROPÍCHNUTOU PNEUMATIKU
BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI	ELEKTRICKÝ SYSTÉM ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (VZHLED)	BOČNÍ OCHR LIŠTY Odst KOS
BRZDA (OKRUH)	CHRÁNIČ ZADNÍCH KOTOUČŮ
BRZDA TYP	PŘED KOTOUČE S CHL DRÁŽKAMI/ZAD KOTOUČE
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	MONTÁŽ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ ZADNÍHO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU
DETEKCE MRTVÉHO ÚHLU	BEZ SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU
DETEKCE PŘEKÁŽKY	BEZ DETEKTORU PŘEKÁŽEK
DETEKTOR VODY FILTRU MOTOROVÉ NAFTY	BEZ DETEKCE VODY V NAFTOVÉM FILTRU
DĚTSKÁ POJISTKA	RUČNÍ DĚTSKÁ POJISTKA VZADU
DÍLY OBLOŽENÍ INTERIÉRU	VNITŘNÍ ČALOUNĚNÍ STŘECHY ZKOUŠKA V SOLNÉ MLZE
DISPLEJ	DISPLEJ VPŘEDU OBRAZOVKA DGT7C

DOPLŇKOVÁ FUNKCE VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA	MANUÁLNĚ PŘIKLOPITELNÉ VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO
DRŽÁK NÁHRADNÍHO KOLA	DRŽÁK REZERVNÍHO KOLA POLOVIČNÍ MISKA
ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ	ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ 90 AMPÉRŮ
EMISNÍ PŘEDPIS (MOTOR)	BEZ EMISNÍCH PŘEDPISŮ
FILTR NÁDRŽE	BEZ FILTRU NÁDRŽE
FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC	BEZ PRACHOVÉHO FILTRU
FREKVENCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ	433,92 MHZ SUPERHETERODYN
HYBRIDNÍ POHON	ELEKTRICKÁ TRAKČNÍ SOUSTAVA
CHLADIVO	CHLADIVO 1234 YF
CHLAZENÍ KLIMATIZACE	AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE
CHLAZENÍ MOTORU	CHLADIČ ŠÍŘKY 21 – 26 DM2
IZOLACE PALIVOVÉ NÁDRŽE	BEZ IZOLACE NÁDRŽE
JÍZDA	ŠŤASTNOU CESTU
KOLA S PNEUMATIKAMI	ŠÍŘKA 6,5 PALCŮ HLOUBKA PROLISU RÁFKU 4-32
KOLO (TYP)	MONTÁŽ SLITINOVÉHO RÁFKU 1
KOLO / PNEUMATIKA – ROZMĚRY	MONTÁŽ PNEUMATIK 16 PALCŮ
KONCOVKA VÝFUKU	BEZ KONCOVKY VÝFUKU
KONDENZÁTOR (CHARAKTERISTIKY)	KONDENZÁTOR 24DM2 – TLOUŠŤKA 18
KONTROLA RYCHLOSTI	BEZ KONTROLY PŘEKR RYCHLOSTI
KONZOLA	HORNÍ OSAZENÉ
KOSMETICKÉ ZRCÁTKO	ŘIDIČ+SPOLUJEZDCE ZATEM BEZ OSVĚTLENÍ
KRITÉRIA VARIACÍ, CÍLOVÁ KLIENTELA	STANDARD
LOKETNÍ OPĚRKA PŘEDNÍHO SEDADLA	BEZ LOKETNÍ OPĚRKY VPŘEDU
MĚŘENÍ NABITÍ AKUMULÁTORU	S MĚŘENÍM NABITÍ AKUMULÁTORU
MIRROR LINK	BEZ MIRROR LINK
MOTOR	ELEKTRICKÝ MOTOR 100KW 260N/M
MOTOR (TYP)	EL VOZIDLO
MULTIPLXNÍ ROZVOD	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA R3 ECO
NABÍJEČ AKUMULÁTORŮ	VESTAVĚNÁ NABÍJEČKA 7 KW JEDNOFÁZOVÁ
NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA	KABEL T2 ZÁSUVKA E/F
NÁHRADNÍ KOLO	BEZ NÁHRADNÍHO KOLA
NAPÁJENÍ	ALIMENTATION ELECTRIQUE
NÁRAZNÍK	PŘ/ZA NÁRAZNÍK STD V BARVĚ KAROS.
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	BEZ SEŘIZOVÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U ŘIDIČE
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	BEZ SEŘIZOVÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE
NASTAVENÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	BEZ ZVEDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE
NAVIGAČNÍ SYSTÉM	BEZ NAVIGAČNÍHO SYSTÉMU
ODPRUŽENÍ / ZAVĚŠENÍ	NORMÁLNÍ PÉROVÁNÍ

OHŘEV OKRUHU ODVODU PLYNŮ Z KLIKOVÉ SKŘÍŇE	BEZ ŽHAVENÍ OKRUHU
OCHRANA SPODKU KAROSERIE	DEFLEKTOR POD PODLAHU PŘ
OKNO (VZHLED)	TÓNOVANÉ SKLO
OSVĚTLENÍ PODLAHY KABINY	BEZ OSVĚTLENÍ SPODNÍ ČÁSTI KABINY
OTVÍRACÍ STŘECHA	BEZ STŘEŠNÍHO OKNA
OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA	OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA NA VOLANTU
OVLÁDÁNÍ BOČNÍCH DVEŘÍ	BEZ OVLÁDÁNÍ BOČNÍCH DVEŘÍ
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ SEDÁKU ŘIDIČE
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ SEDADLA SPOLUJEZDCE VPŘEDU
OVLÁDÁNÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	VÝŠKOVÁ REGULACE SEDADLA ŘIDIČE
OVLÁDÁNÍ ZAMYKÁNÍ	ČÁSTEČNÉ CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ + KLAPKA
OZDOBNÁ KONCOVKA VÝFUKU	BEZ OZDOBNÝ NÁSTAVCE VÝFUKU
OZDOBNÝ KRYT KOLA (STYL)	OZDOBNÝ KRYT KOLA S LOGEM OPEL
PALIVO	BEZ PALIVA
PALIVOVÁ NÁDRŽ	BEZ PALIVOVÉ NÁDRŽE
PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM EOBD	AUTODIAGNOSTIKA "EOBD" BEZ AKCELEROMETRU
PANORAMATICKÝ VIZUÁLNÍ ASISTENT	BEZ ASISTENTA PRO PANORAMATICKÉ VIDĚNÍ
PEDÁLOVÉ ÚSTROJÍ (TYP)	STANDARDNÍ JEDNODUCHÁ PEDÁLOVÁ SKUPINA
PĚNOVÁ VÝPLŇ ZADNÍCH SEADEL	DETEKCE PŘÍTOMNOSTI CESTUJÍCÍHO VZADU S POMOCÍ VLOŽKY
PNEUMATIKA (ROZMĚRY, TYP)	215/65 R16 98H NEVYHOVUJÍCÍ PRO ZTÍŽENÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY
PODNEBÍ (VNĚJŠÍ TEPLOTA)	ZEMĚ S CHLADNÝM PODNEBÍM
POTRUBÍ CHLADIVA KLIMATIZACE	POTRUBÍ KLIMATIZACE TECHNOLOGIE IHX
PROTIHLUKOVÁ IZOLACE MOTOROVÉHO PROSTORU	ZVUK IZOL POD KAPOTOU MOT+PŘÍČNÉ STĚNY+POSIL BRZD
PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG	BOČNÍ AIRBAG HRUDNÍKOVÝ A PÁNEVNÍ VPŘEDU + INT + HRUDNÍKOVÝ VZADU + HLAVOVÝ
PŘEDNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR	ZKRUT TYČ PŘED PRŮM 22
PŘEHRÁVAČ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ	PREVENCE + KOREKCE + DETEKCE OBRUBNÍKU
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	AUTOM PŘEVODOVKA A VARIATEUR
PŘEVODOVKA (TECHNICKÉ ÚDAJE)	REDUKCE
PŘEVODOVÝ POMĚR	STÁLÝ PŘEVOD 17 X 86
PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	BEZ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ
PŘIDRUŽENÁ VARIANTA BRZDOVÉHO SYSTÉMU	ESP BOSCH 9.3
PŘÍSTUP DO VOZIDLA A STARTOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ KLÍČE	STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČKU
PŘÍZPŮSOBNÍ OBLOŽENÍ	BEZ ÚPRAVY OBLOŽENÍ
PYLOVÝ FILTR	S PYLOVÝM FILTREM + AKTIVNÍM UHLÍM
RÁDIOVÁ FREKVENCE	RÁDIOVÁ FREKVENCE PRO ZÁPADNÍ EVROPU
REGULACE KLIMATIZACE / TEPLoty	AUTOMATICKÁ JEDNOZÓNOVÁ KLIMATIZACE
REPRODUKTOR	MONTÁŽ 2 PŘED REPRODUKTORŮ+2 PŘED VÝŠ REPRO
ROZHLASOVÝ PŘIJÍMAČ	RÁDIO BAREVNÉ PŘIPOJENÉ DIGITÁLNĚ
ROZSVĚCOVÁNÍ SVĚTEL	AUTOMATICKÉ ROZSVĚCOVÁNÍ SVĚTEL+AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ

ROZVODNÁ JEDNOTKA	BSI + COM 2008
RYCHLOSTNÍ STUPNICE	STUPNICE RYCHLOSTI V KM/H
ŘAZENÍ	OVLADAČ PŘEVODOVÝCH STUP NA PODLAZE
SADA KLÍČŮ	SADA KLÍČŮ-KARET + REZERVNÍ KLÍČ
SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (CHARAKTERISTIKY)	DIGITÁLNÍ PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ VYSOKÝ
SPECIFICKÝ ZVUK POHONNÉ JEDNOTKY	DYNAMICKÁ AKUSTIKA POHÁNĚCÍ SOUSTAVY
SPOJKA	BEZ SPOJKY
STARTÉR	BEZ SPOUŠTĚČE
STĚRAČ SKLA ČELNÍHO OKNA	PŘED STÍRAČ SE SNÍMAČEM INT DEŠTĚ
STOP AND START	BEZ STOP AND START
STRANA DO VOZOVKY	JÍZDA VPRAVO
STRANA ŘIDIČE (MÍSTO ŘIDIČE)	ŘÍZENÍ VLEVO
STŘECHA (VNĚJŠÍ VZHLED)	STŘECHA V BARVĚ KAROSERIE
STYL KOLA	HLINÍK 16 PALCŮ MOTIV 1 P2QO
SVĚTLOMET DO MLHY	BEZ PŘEDNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA
SVĚTLOMET S KOREKTOREM VÝŠKY	MANUÁLNÍ DÁLKOVÉ SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ
ŠTÍTEK	BEZ ŠTÍTKU
TECHNICKÝ EMISNÍ PŘEDPIS VOZIDLA	ELEKTRICKÝ
TELEMATICKÁ JEDNOTKA	SAMOSTATNÁ TELEMATICKÁ JEDNOTKA 3S
TEMPOMAT (REGULÁTOR RYCHLOSTI)	PROGRAMOVATELNÝ TEMPOMAT A OMEZOVAČ RYCHLOSTI
TĚSNĚNÍ ZABRAŇUJÍCÍ VNIKÁNÍ NEČISTOT	TĚSNĚNÍ PROTI NEČISTOTĚ VPŘEDU PŘEDNÍ DVEŘE+DOLE ZADNÍ DVEŘE
TRAKCNI AKUMULATOROVA BATERIE	TRAKČNÍ AKUMULÁTOR 50KWH 18S 2P6S NMC622 CATL
TUNER RÁDIA	JEDEN TUNER RÁDIA
TYP PŘEVODOVKY	PŘEVODOVKA TYP RG1
TYP VNITŘNÍHO VYBAVENÍ/OBLOŽENÍ	LÁTKA ETHNIC+MODENE P2QO
TYPOVÝ ŠTÍTEK	ŠTÍTEK VÝROBCE EU+ NRE
UKAZATEL HLADINY OLEJE	BEZ SNÍMAČE HLADINY OLEJE
UKAZATEL POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH	DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEU BEZ PŘÍMÉ INDIKACE LOKALIZACE
ÚLOŽNÉ PROSTORY (DALŠÍ)	BEZ DALŠÍCH PŘIHRÁDEK
USPOŘÁDÁNÍ LOŽNÉHO PROSTORU	BEZ SÍTKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU
VENTILÁTOR	JEDNORYCHLOSTNÍ VARIABILNÍ VENTILÁTOR 170 W AERO DYNAMICKÁ Klapka
VNĚJŠÍ OKO PRO UPEVNĚNÍ NÁKLADU (PŘIDANÉ)	BEZ PŘIPOJENÉHO VNĚJŠÍHO UPEVNŮVACÍHO OKA
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (NA STRANĚ ŘIDIČE)	VNĚJ ZRC ŘIDIČE VYHŘÍVANÉ ELEKTRICKÉ OVL
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (NA STRANĚ SPOLUJEZDCE)	VNĚJ ZRC SPOLUJ VYHŘÍVANÉ ELEKTRICKÉ OVL
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (ZAKŘIVENÉ NA STRANĚ ŘIDIČE)	BEZ ZVLÁŠTNOSTNÍ NA VNĚJŠÍM ZPĚTNÉM ZRCÁTKU
VNITŘNÍ ALARM	BEZ VNITŘNÍ SIGNALIZACE
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO	VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO DEN-NOC ELEKTROCHROM
VOLANT	VOLANT KŮŽE ŠTÍPENKA

VRCHNÍ KOBEREC (VZHLED)	BEZ PODKL KOBERCE
VYBAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY	BEZ
VYBAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY	PAL DESKA ZÁKL ČERNÁ U WARM SILVER
VÝFUK	BEZ VÝFUKU
VYHŘÍVACÍ VLOŽKA	NEVYHŘÍVANÉ SED
WIFI	BEZ WIFI
ZADNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR	ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR VZADU TUHOST 17000 NM/RAD
ZAŘÍZENÍ PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU	BEZ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
ZMĚNA V PRŮBĚHU MODELOVÉHO ROKU	2. MALÁ ZMĚNA
ŽÁROVKY DO SVĚTLOMETŮ	ECO LED

**Upozornění:** V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

## 10. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

### Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhledávána výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolavačky.cz](http://Svolavačky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
havárie / motor	18. 07. 2025	<a href="#">Více info</a>
emise / motor	29. 08. 2023	<a href="#">Více info</a>
elektronika / havárie	14. 01. 2022	<a href="#">Více info</a>
havárie / podvozek	09. 07. 2021	<a href="#">Více info</a>

## 11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

Lak černá perla nera – kód KTV

## 12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

30. 03. 2026

Značení skel

NE

## 13. Fotky a inserce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inserci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.

