

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 6B241961-F232-4D6B-B290-EB08108BCD7E

VOZIDLO

ZNAČKA: Renault
MODEL: Kangoo ZE - 33 kWh

STAV TACHOMETRU: 32 035 km
VIN: VF1FW000868692252
DATUM A ČAS:
01.09.26 17:44

PROVEDL: EcoDrive Future s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

93,1 %

ENERGIE

32kWh | 35kWh

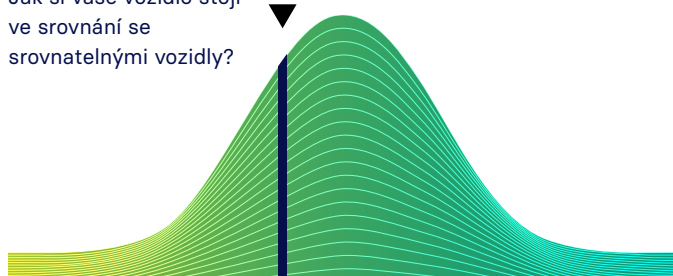
DOJEZD WLTP

214km | 230km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ

Jak si vaše vozidlo stojí
ve srovnání se
srovnatelnými vozidly?



podprůměrný

průměrný

nadprůměrný

KONTROLY

Systém řízení baterie (BMS)



Snímač baterie



Měření baterie



Napětí článků baterie



Komunikace s vozidlem



SCAN FOR

DETAILS

VYHODNOCENÍ

DOBŘÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	33,5kWh	32,1kWh	30,7kWh
Nová:	36,0kWh	34,5kWh	33,0kWh

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

DOJEZD

	WLTP	Typický
Aktuální:	199-214km	164km
Nový:	214-230km	177km

BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	64%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	95%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

PROTOKOL O PROVEDENÍ

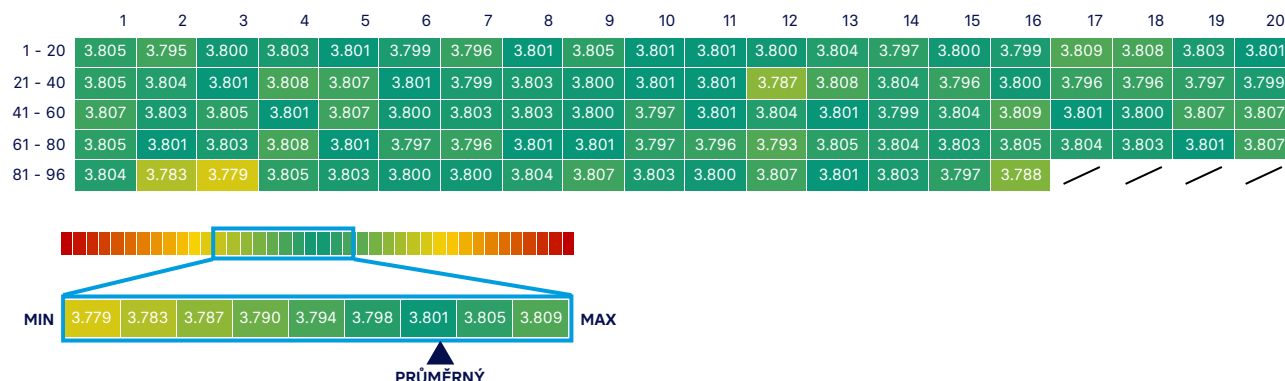
AVILOO Box připojen. 17:44:31

FLASH Test spuštěn.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	22,0°C	25,0°C	3,0°C	✓
Napětí článku	3,779V	3,809V	30mV	✓
Napětí baterie	366,9V			
Průměrný proud	-0,7A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.