

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



ČÍSLO CERTIFIKÁTU: CB20DE12-9BA9-40AF-91B9-206AF2BDE1FE

VOZIDLO

ZNAČKA: Polestar
MODEL: 2 - 78 kWh

NÁJEZD: 141 347 km
VIN: LPSVSEDEEML005060
DATUM A ČAS:
14.03.26 11:00

REALIZOVAL/A: EcoDrive Future s.r.o.

VÝSLEDKY

STAV ZDRAVÍ (SOH)

90,9 %

ENERGIE

69kWh | 76kWh



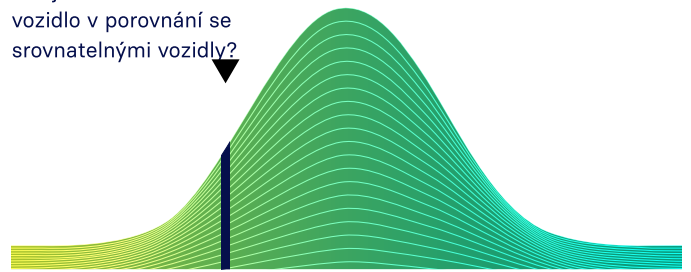
WLTP DOJEZD

491km | 540km

HODNOCENÍ

BENCHMARKING

Jak je na tom vaše vozidlo v porovnání se srovnatelnými vozidly?



pod průměrem

průměr

nad průměrem

KONTROLY

Systém správy baterií (BMS) ✓

Bateriový senzor ✓

Měření baterie ✓

Napětí článků baterie ✓

Komunikace s vozidlem ✓



SCAN FOR DETAILS

HODNOCENÍ

DOBŘE ZDRAVÍ – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně:	70,9kWh	69,0kWh	68,1kWh
Nově:	78,0kWh	76,0kWh	75,0kWh

DOJEZD

	WLTP	Typicky	Individuálně
Aktuálně:	436-491km	361km	307km
Nově:	480-540km	398km	338km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen.	11:00:41
FLASH Test spuštěn.	✓
Bylo zjištěno vozidlo.	✓
Spouštění získávání dat.	✓
Získávání dat dokončeno.	✓
Probíhá analýza dat.	✓
Analýza dokončena.	✓

SENZORY

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků baterie	✓

BMS

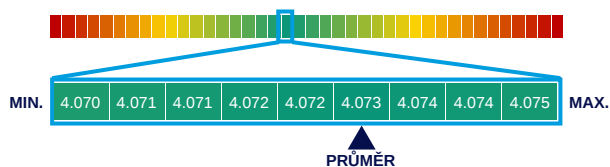
	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	90%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	90%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	8,9°C	11,7°C	2,9°C	✓
Napětí článků baterie	4,070V	4,075V	4mV	✓
Napětí bateriového bloku	439,9V			
Průměrný proud	-1,0A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.074	4.073	4.072	4.071	4.073	4.072	4.074	4.074	4.072	4.072	4.072	4.075	4.074	4.075	4.074	4.072	4.073	4.072	4.075	4.074
21 - 40	4.074	4.073	4.074	4.072	4.075	4.075	4.070	4.071	4.071	4.072	4.074	4.074	4.071	4.070	4.070	4.072	4.073	4.073	4.073	4.072
41 - 60	4.073	4.072	4.073	4.074	4.072	4.073	4.072	4.073	4.073	4.073	4.072	4.074	4.073	4.072	4.073	4.072	4.073	4.072	4.071	4.073
61 - 80	4.073	4.073	4.071	4.074	4.071	4.071	4.071	4.073	4.073	4.072	4.073	4.073	4.072	4.072	4.072	4.072	4.072	4.073	4.070	4.073
81 - 100	4.072	4.071	4.071	4.071	4.072	4.073	4.073	4.073	4.072	4.072	4.072	4.073	4.072	4.072	4.073	4.073	4.074	4.074	4.072	4.070
101 - 108	4.071	4.071	4.074	4.074	4.074	4.075	4.072	4.075	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Uvedené hodnoty nebyly vypočteny společností AVILOO, ale odpovídají údajům načteným ze systému správy baterií (BMS), které byly vypočteny výrobcem. Společnost AVILOO proto nepřebírá odpovědnost za jejich správnost.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu obsahuje aktuálně vypočtený stav zdraví (SoH) baterie pohonu. Tento výpočet vychází z dat poskytnutých samotným vozidlem, která jsou vyhodnocována algoritmy AVILOO za použití statistických a analytických modelů. Jakákoli manipulace s daty v řídicí jednotce může vést ke zkreslenému výsledku. Uvedený SoH vykazuje technicky podmíněnou odchylku maximálně 3 % ve více než 95 % referenčních měření. Tato tolerance se vztahuje na určení SoH na úrovni jednotlivých akumulátorů, nikoli na celkový SoH celé baterie. Důvodem je možná nesterajnoměrnost stavu nabití mezi jednotlivými akumulátory, která může negativně ovlivnit okamžitě měřený SoH baterie. Tento vliv však může být částečně kompenzován systémem správy baterie (BMS) nebo kalibrací. Výsledek testu zachycuje stav baterie v daném okamžiku a nelze z něj vyvozovat žádné závěry ohledně budoucího vývoje jejího zdravotního stavu. Diagnostika se rovněž nevztahuje na mechanická poškození nebo vnější vlivy.